

Развитие электромобилей в Норвегии

Свейнунг Квало
Старший советник
Норвежская ассоциация
электромобилей

sveinung@elbil.no



Норвежская ассоциация электромобилей

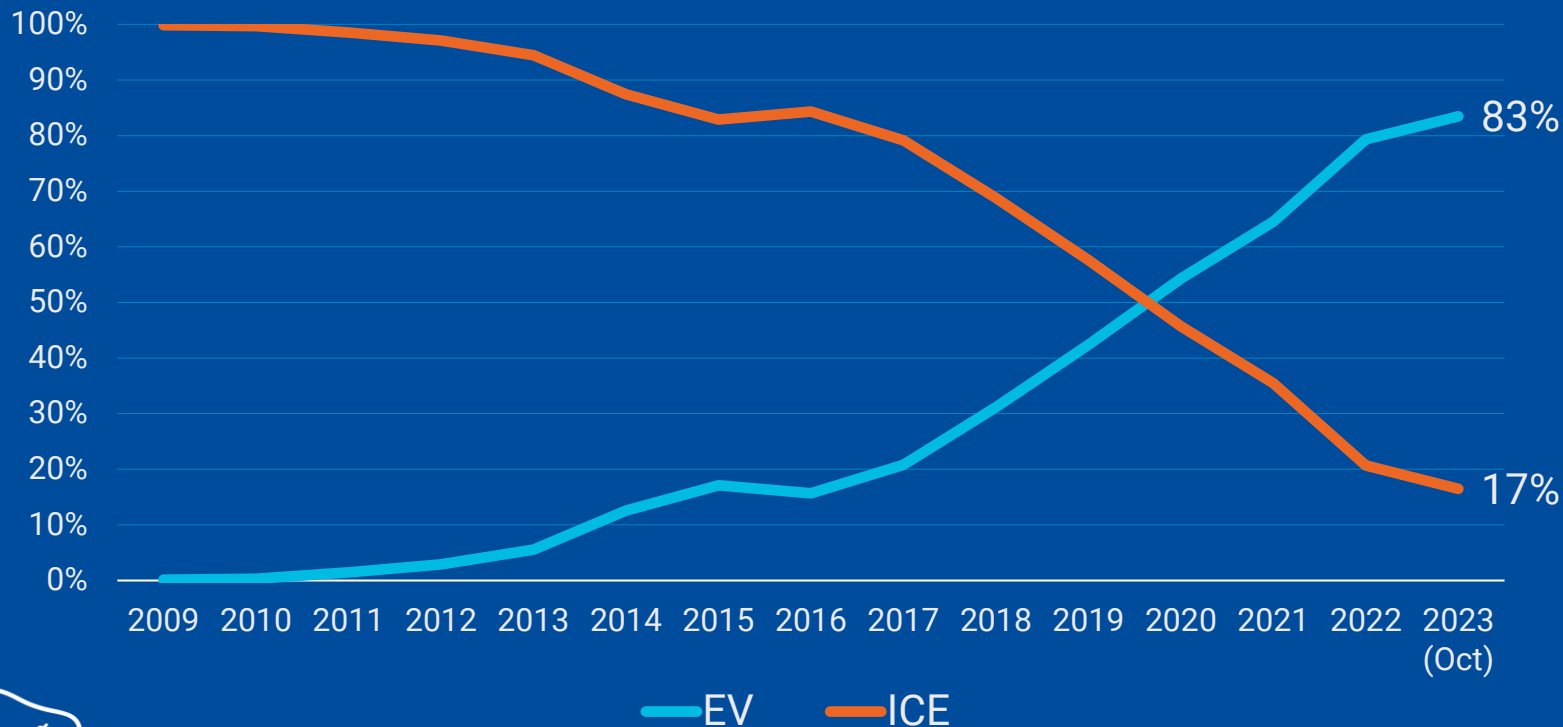
- Некоммерческая общественная организация
- Более 120 000 членов (водители электромобилей)
- 55 сотрудников

Наша цель:

Электрифицировать транспорт как можно быстрее!



Продажи новых автомобилей в Норвегии



EV ICE

Source: OFV.no

Цель Норвегии до 2025 года

Национальный транспортный план на 2018-2029 гг.:

«Все новые легковые автомобили и грузопассажирские автофургоны, продаваемые в 2025 году, должны быть автомобилями с нулевым уровнем выбросов».



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Think и Buddy, важное начало





EV sales per county

(share of new sales of passenger cars 2022)

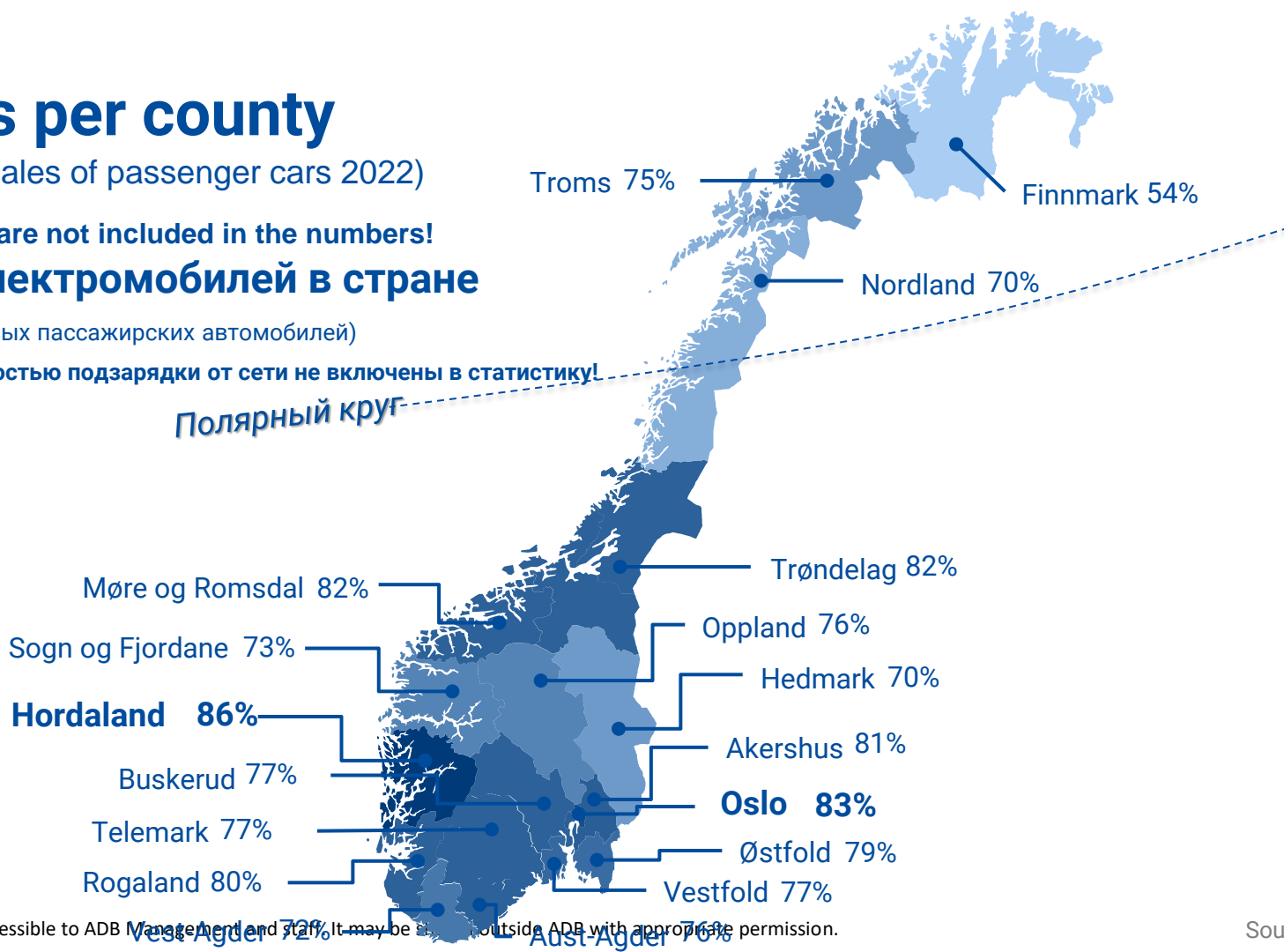
Plug-in hybrids are not included in the numbers!

Продажа электромобилей в стране

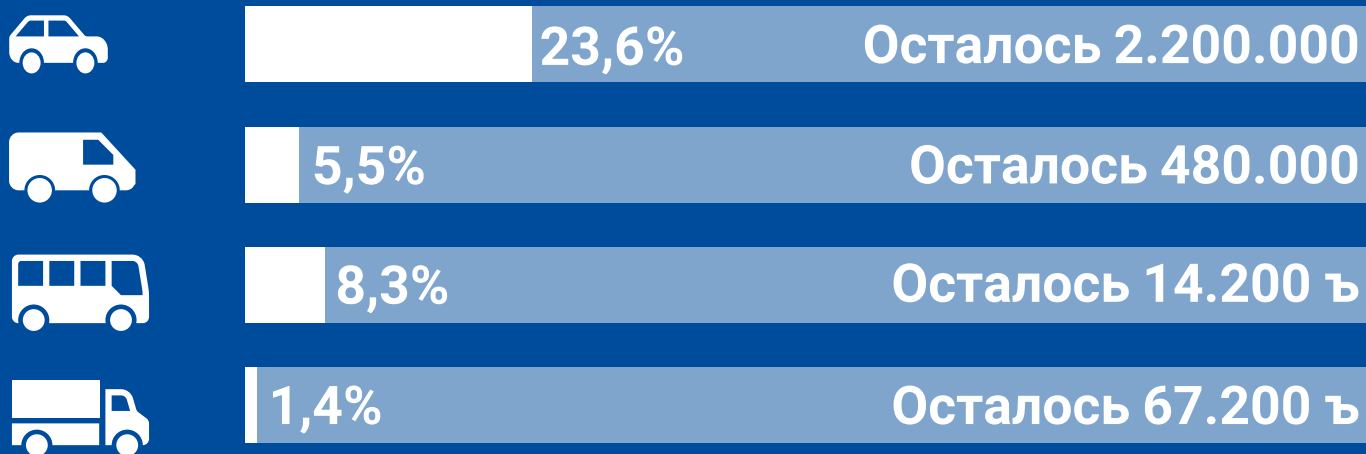
(доля в продаже новых пассажирских автомобилей)

Гибриды с возможностью подзарядки от сети не включены в статистику!

Полярный круг



Мы уже у цели?



**Каким образом мы этого
добиваемся?**





Политика имеет ключевое значение

Покупка или лизинг:

- Без налога на регистрацию
- Нулевой НДС
- Схема поддержки легковых коммерческих автомобилей

Использование:

- Платные дороги 0% - 50%
- Паромы 50%
- Скидки на парковку
- Доступ к автобусным полосам



Налоги на покупку

- НДС 25%
- Регистрационный налог в зависимости от содержания CO2 и массы
- В 2022 г.:
 - В среднем для автомобилей с выбросами: 10 250 долл.
 - Выше для бензиновых/дизельных автомобилей, ниже для подключаемых гибридных



Prop. 1 LS

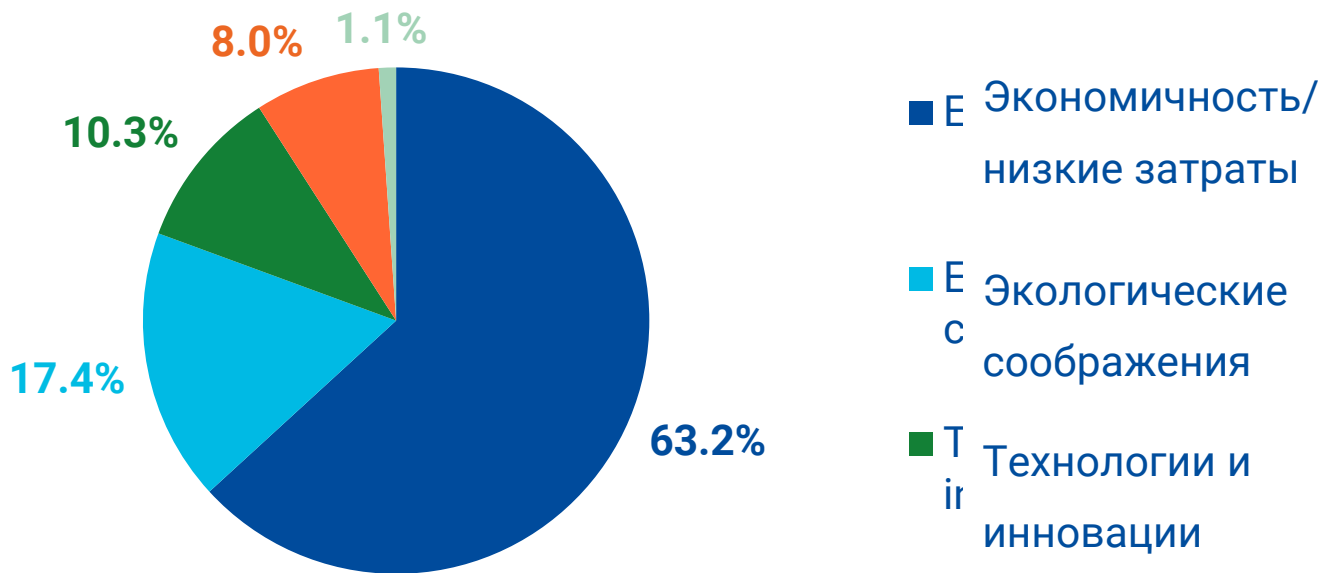
(2022–2023)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak og stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2023

Skatter, avgifter og toll 2023

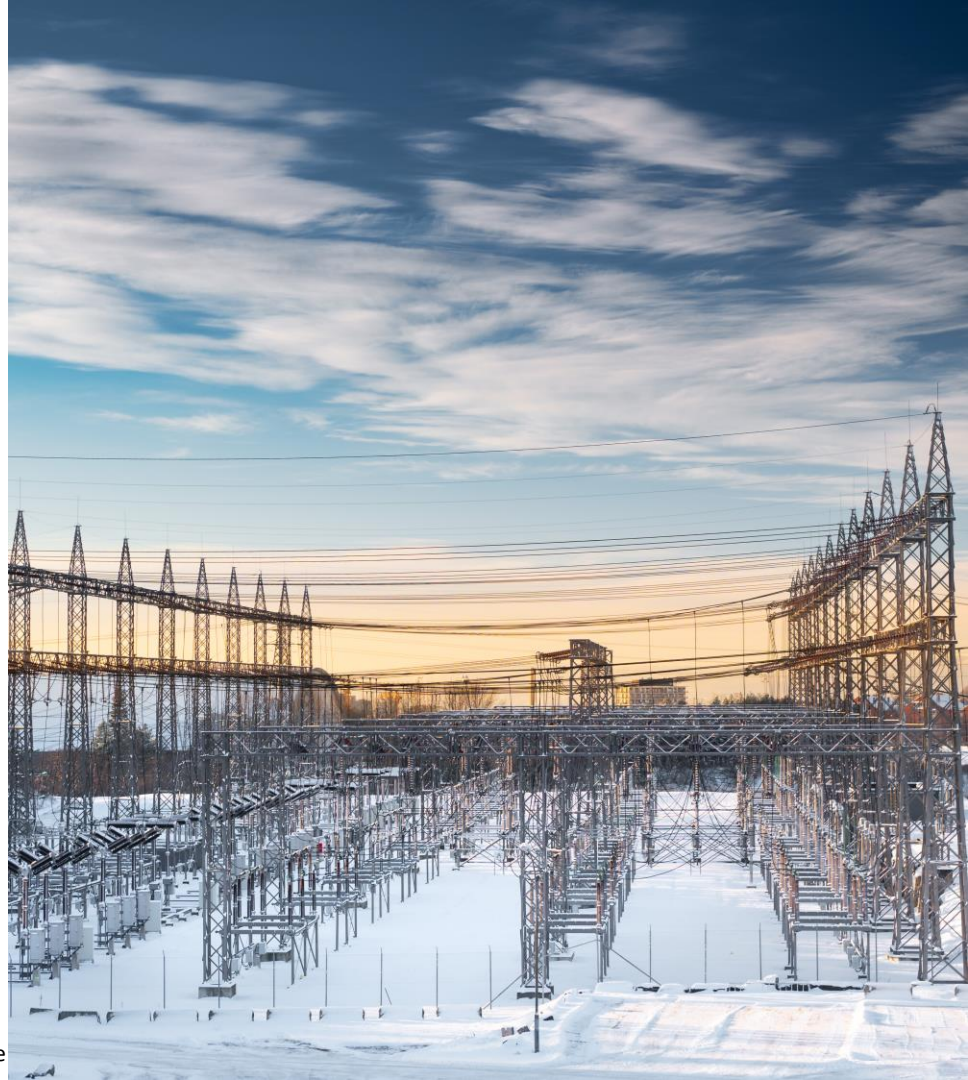
Какие из этих четырех пунктов оказались для Вас наиболее важными при принятии решения о выборе электромобиля?



Зарядка



INTERNAL! This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside

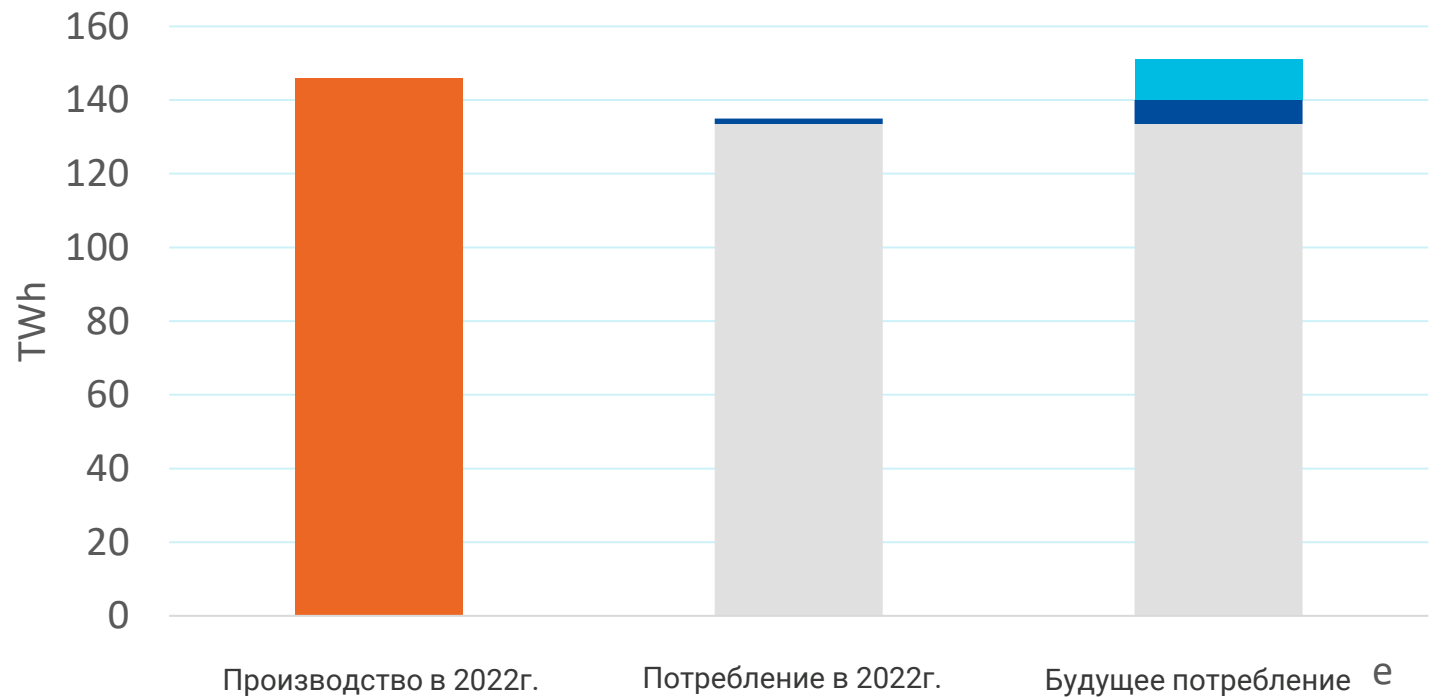


По сети электро-заправок

- Первоначальная государственная поддержка частных компаний, оказанная в основном к 2017 году
- Общая сумма поддержки 350 млн норвежских крон (32 млн долл. США)
- Станции быстрой зарядки через каждые 50 км на всех основных дорогах (7 500 км)
- Коммерческий успех после 2017 г.



Рынок электроэнергии Норвегии



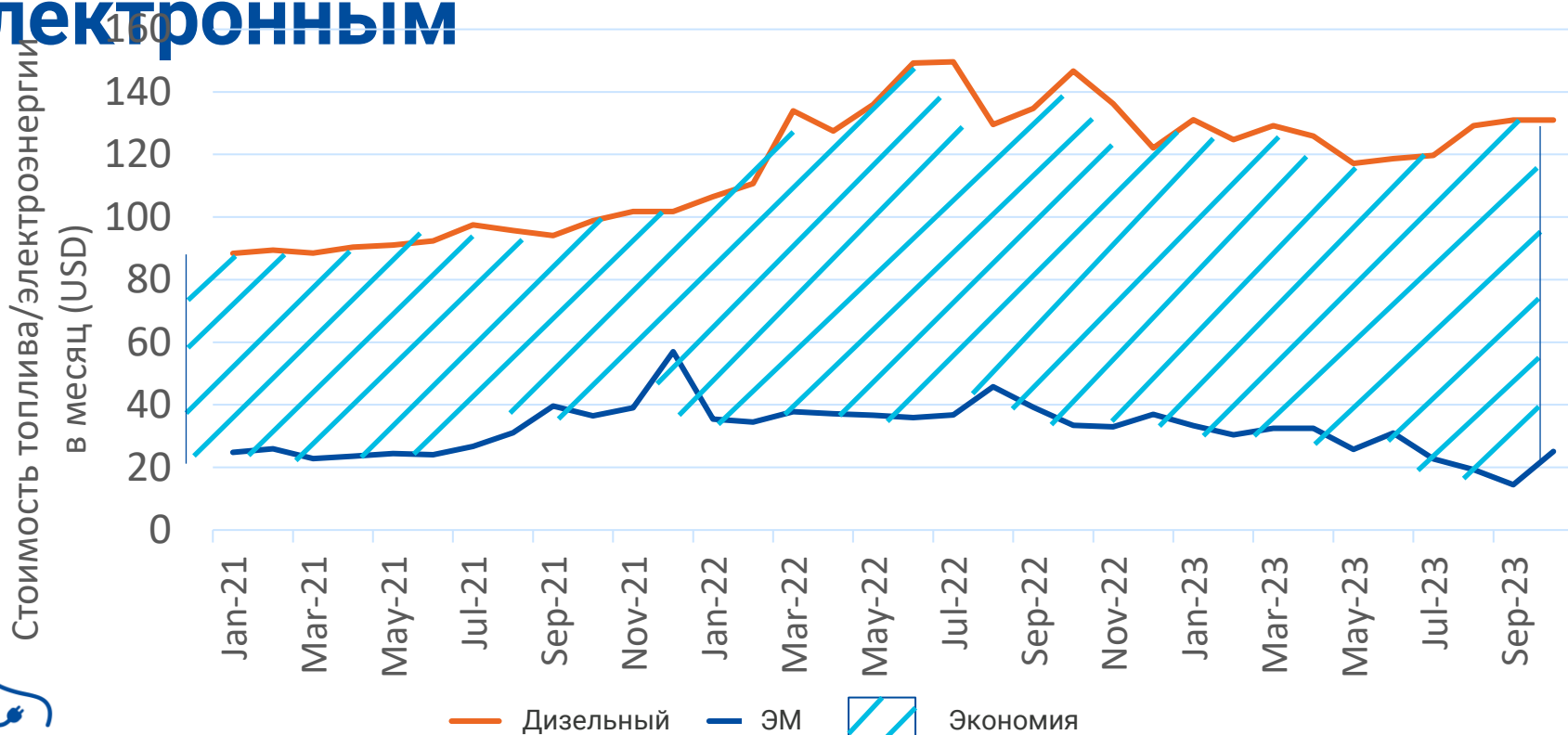
■ Производство ■ Прочее потребление ■ Пассажи́рские ■ Легкие коммерческие и грузовые

Возможности «умной» зарядки аккумуляторов

- Динамическая зарядка
- Балансировка сети?
- Резервное электроснабжение?



Ежемесячные расходы - дизельный автомобиль по сравнению с электронным



Автотранспорт на 1000 человек

Страны ЦАРЭС

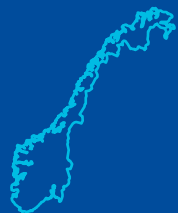
	Население (млн.)	Автотранспорт на 1000 человек
Грузия	4,0	281
Кыргызстан	6,5	223
Китай	1 439,3	214
Казахстан	18,8	207
Азербайджан	10,1	124
Туркменистан	6,0	107
Узбекистан	33,5	98
Монголия	3,3	71
Афганистан	38,9	47
Таджикистан	9,5	38
Пакистан	220,9	26

Некоторые другие страны

	Население (млн.)	Автотранспорт на 1000 человек
США	331,0	816
Польша	37,8	642
Япония	126,5	590
Германия	83,8	574
Норвегия	5,4	522
Россия	145,9	388
Бразилия	212,6	298
Колумбия	50,9	126
Египет	102,3	109
Нигерия	206,1	64
Индия	1 380,0	44



От 2% до 10% доли рынка



Норвегия

2,5 года



Великобритания

1,5 года



Германия

1 год

Спасибо!

sveinung@elbil.no

